



FUERZA AÉREA ARGENTINA
AGREGADURIA AERONAUTICA
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

ANEXO 1

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

Nombre del Organismo: DIRECCIÓN GENERAL DE INTENDENCIA

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Tipo: CONTRATACION DIRECTA N°: 13 Ejercicio: 2016
Clase: SIN CLASE
Modalidad: SIN MODALIDAD

Expediente N°: 5.906.431 (FAA) Solicitud de Gasto N°: U-5316009

Rubro comercial: REPUESTOS

Objeto de la contratación: "ADQUISICIÓN DE CUBIERTAS PARA LOS DIFERENTES SISTEMAS DE ARMAS"

Costo del pliego: Sin Costo.

PRESENTACIÓN DE OFERTAS

Lugar / Dirección	Plazo y Horario de presentación de las ofertas
AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA 2405 "I" STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037 Teléfonos: 202-478-3539/3516 Fax: 202-822-8051 Email: comunicaciones@faaus.org ac9@faaus.org	Día 22/AGO/2016 a las 10:00 AM

ACTO DE APERTURA

Lugar / Dirección	Día y Hora
AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA 2405 "I" STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037	Día 22/AGO/2016 a las 10:00 AM

RETIRO, ADQUISICION O VISTA DEL PLIEGO/BASES DEL LLAMADO	
LUGAR	AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA 2405 "I" STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037
PLAZO	LUNES A VIERNES (HABILES Y ADMINISTRATIVOS), HASTA LA FECHA Y HORA DEL ACTO DE APERTURA.

CONSULTAS AL PLIEGO/BASES DEL LLAMADO	
LUGAR	AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA 2405 "I" STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037
PLAZO	LUNES A VIERNES (HABILES Y ADMINISTRATIVOS), HASTA SETENTA Y DOS (72) HORAS

ESPECIFICACIONES

Ren- glon	UMO/ Cant.	NNE/NSN NREF - CFAB	DESIGNACIÓN SIBYS
1	CU 30	2620-15-162-6743 380X150-4TL8PRDUDT W0162	TYRE AUXILIARY 2-4-4-6818/0419
2	CU 25	2620-29-A00-0197 5-00-5TT6PR W0162	CUBIERTA NEUMATICA PARA AERONAVE 2-4-4-6818/0206
3	CU 120	2620-29-A00-1616 6-50-10TL12PR W0162	NEUMATICO, DE AERONAVES 2-4-4-6818/0207
4	CU 15	2620-FA-050-3211 8-50-1TL12PR W0162	CUBIERTA NEUMATICA PARA AERONAVE 2-4-4-6818/0477
5	CU 200	2620-00-051-9925 24X5-5TT16PR W0162	CUBIERTA NEUMATICA PARA AERONAVE 2-4-4-46818/0226
6	CU 120	2620-00269-7720 25X6TR68 W0162	INNER TUBE, PNEUMATIC TIRE, AICRA 2-4-4-0628/0093

CLÁUSULAS PARTICULARES

1- MARCO LEGAL

La presente se registrá por el Decreto Delegado N° 1023/01, su reglamentación el Decreto N° 893/12 y Disposición N° 58/2014.

2- COORDINACIÓN:

La Dirección Técnica y Logística de la Agregaduría Aeronáutica adjunta a la Embajada Argentina en los Estados Unidos de América estará a cargo de todas las coordinaciones que requieran el Proveedor y el Usuario para las gestiones de esta contratación.

3- MONEDA DE COTIZACIÓN Y PAGO:

Las cotizaciones se formularán en DÓLARES ESTADOUNIDENSES, moneda en que se efectuará el pago contra presentación de facturas conformadas.

4- CANTIDAD DE COPIAS DE LA OFERTA:

La oferta deberá presentarse en original y copia.

5- REQUISITOS DE LA OFERTA:

- a) La Oferta deberá presentarse impresa en tinta en idioma español, pudiendo agregarse una copia en idioma Inglés.
- b) Se rechazarán las ofertas escritas en lápiz.
- c) A efectos de valorizar correctamente las provisiones a realizar, se tendrá en cuenta que todos los aranceles, tasas, fletes, traslados, alojamiento y otros gastos involucrados que le demanden al cocontratante cumplir con las prestaciones requeridas, correrán por su exclusiva cuenta, no reconociendo la FAA por tal motivo, gastos adicionales ó pagos extras, aun que fueran debidamente explicitados.
- d) Deberá Consignar un precio unitario y cierto, en números, con referencia a la unidad de medida establecida, el precio total del renglón en números, las cantidades ofrecidas y el total general de la oferta.
- e) En la cotización se deberá especificar claramente la condición, garantía técnica y tiempo de entrega del servicio ofertado en cada ítem. Se deberán cotizar las cantidades de cada ítem solicitadas, se desestimará aquellas que ofrezcan cantidades no requeridas.

6- GARANTÍA:

UN (1) año desde la recepción definitiva a partir del día hábil siguiente del material en la terminal de cargas de la Fuerza Aérea Argentina en Estados Unidos.

7- VALIDEZ DE LAS OFERTAS:

SESENTA (60) días corridos contados a partir de la fecha del acto de apertura. Este plazo se prorrogara en forma automática por un lapso igual al inicial, salvo que el oferente manifieste en forma expresa su voluntad de no renovar el plazo de mantenimiento con una antelación mínima de DIEZ (10) días corridos al vencimiento de cada plazo.

8- DERECHO DE INCREMENTAR O DISMINUCIONES DE LA ORDEN DE COMPRA O CONTRATO:

El aumento o la disminución del monto total del contrato será facultad unilateral de la Fuerza Aérea Argentina, hasta el límite del VEINTE POR CIENTO (20%).

En los casos en que resulte imprescindible para la Fuerza Aérea Argentina el aumento o la disminución podrán exceder el VEINTE POR CIENTO (20%), y se deberá requerir la conformidad del cocontratante, si esta no fuera aceptada, no generara ningún tipo de responsabilidad al proveedor ni será pasible de ningún tipo de penalidad o sanción. En ningún caso las ampliaciones o disminuciones podrán exceder del TREINTA Y CINCO POR CIENTO (35%) del monto total del contrato, aun con consentimiento del cocontratante.

9- PLAZO DE ENTREGA:

NOVENTA (90) días hábiles administrativos a partir del día hábil inmediato siguiente al de la fecha de perfeccionamiento del contrato.

10-FORMA DE ENTREGA

TOTAL POR RENGLON.

11-FECHA DE FABRICACION

Posterior al 31 de diciembre de 2014.

12-LUGAR DE ENTREGA

ARGENTINE AIR FORCE WAREHOUSE UNIT 10-11, 8411 OLD MARLBORO PIKE.
UPPER MARLBORO, MD 20772-2690

13-CONDICION DE COTIZACION

FCA-INTERCOMS 2010.

14-FORMA Y LUGAR DE PRESENTACIÓN DE FACTURAS

Las facturas, con una copia del Remito firmado, deberán ser a su vez, emitidas en original y dos copias, debidamente firmadas, y presentadas ante la Dirección Técnica y Logística en EE.UU, a la dirección:

AGREGADURIA AERONAUTICA
ATN: RECEPCION/EXPEDICION
2405 "I" STREET NW- 6th Floor
WASHINGTON, DC 20037.

Deberán tener discriminado los siguientes datos de acuerdo a lo solicitado por la Resolución AFIP/DGA Nro 3628/14:

- ✓ **INCOTERM QUE CORRESPONDA**
- ✓ **COSTO DE LA MERCADERIA**
- ✓ **COSTO DEL SEGURO**
- ✓ **COSTO DEL FLETE**

15-REGULACIONES DE PAGO:

El pago se realizará mediante transferencia bancaria o cheque

Deberá informarse a los efectos, la siguiente información:

- ✓ **NOMBRE DEL BENEFICIARIO FINAL.**
- ✓ **DIRECCIÓN DE LOS BENEFICIARIOS.**

16- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

- a) Si el oferente no pudiese cumplimentar la entrega en el plazo establecido por cualquier tipo de inconveniente ajeno al mismo, (dificultades en la fabricación, problemas de transporte, etc.), deberá especificar el tiempo que requiere debiendo quedar plasmada la justificación en la cotización, la cual será evaluada por los organismos de la FAA que correspondan a los efectos de determinar si se acepta modificar el Plazo de Entrega.
- b) Las cubiertas a cotizar, deberán estar habilitadas para uso aeronáutico.
- c) No serán admitidas cubiertas recapadas, reconstruidas o reconstituidas.
- d) Las cubiertas deberán ser identificadas por un numero de serie único que incluya la fecha Juliana (Julian Date) respondiendo a la Norma Military Standard – MIL- T- 5041H (Neumático para uso Militar) y/o Technical Standard Orders – TSO 62D (Neumático para uso comercial) de modo tal que cada una de ellas se pueda identificar por un Numero de Serie Individual y Correlativo, que permita conocer Día, Año y Datos constructivos de fabricación, a los efectos de controlar la trazabilidad del material.
- e) El material a cotizar y proveer deberá ser Nuevo, Sin Uso y apto para el uso aeronáutico.
- f) El oferente deberá indicar para cada renglón, el fabricante y/o marca y/o modelo del material ofrecido.
- g) Para cada renglón cotizado se deberá indicar el Número de Identificación (Número de Parte o Part Number o Part Number o Número de Referencia o Código de Producto) con el que el fabricante identifica al efecto cotizado. El modelo del producto ofertado si lo tuviera.

La información solicitada en el párrafo s requerida con el objeto de identificar los efectos cotizados, por lo tanto, en aquellos casos que la misma no se incluya o los datos indicados no permitan identificar el material ofrecido, el OTRM podrá solicitar el QTR (Quality Test Report) del mismo, como así también, toda otra documentación que se considere necesaria para la evaluación de las ofertas.

- h) El oferente que no conteste consultas aclaratorias de las ofertas, sobre errores u omisiones subsanables en el término de 5 días hábiles quedara desestimado.
- i) El material deberá contar con la siguiente documentación: FORM. 8130-3, FAA 337, AUTHORISED Released Certificate, Easa Form 1, TTCCA 24-0078, Certificado de Fabricación de origen o equivalentes, los cuales serán controlados por personal que sea integrante de la comisión de recepción de la FAA (según Decreto N° 893/13). En la terminal de carga en UPPER MARLBORO EEUU.
- j) No serán admitidas cubiertas de fabricantes que si bien cumplen con los requerimientos de la norma TSO, identifican a sus efectos por medio del sistema de identificación "BATCH CODING".

Especificación Técnica Cámara p/Cubierta Tren Principal "Douglas A4-AR"

Número de Referencia	25X6TR68
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-00-269-7720

ESPECIFICACION TECNICA			
<u>Designación</u> Cámara p/Cubierta Neumática para Aeronave			
<u>Tipo de Servicio y Diseño de Banda</u> Vehículo: Avión Ubicación: Rueda Principal Tipo VII			
<u>Medida</u> 25X6			
<u>Tipo de Dispositivo de Inflado (Tipo de válvula o "Pico")</u> TR68 – inclinación 90° pico largo			
<u>Material del Cuerpo</u> Caucho Natural o Sintético			
<u>Rango de Temperatura de Operación</u> -54 °C / +93.0 °C			
<u>Resistencia Mínima a la Tensión de Empalme</u> 400 Lbs/pulg ²			
<u>Mínima Tensión de Tracción</u> 750 Lbs/pulg ²			
<u>Observaciones:</u> 1.- Sistema de Armas: "MX-NX" – Douglas A4AR 2.- Rango de Velocidad: 174Kt			
Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
LY1459-1	Desser Rubber & Tire	091X8	

SIBYS	2-4-4-00628/0095
-------	------------------

APENDICE II

Especificación Técnica Tren Principal "Douglas A4-AR"

Número de Referencia	24X5-5TT16PR
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-00-051-9925

ESPECIFICACION TECNICA	
<u>Designación</u>	Cubierta Neumática para Aeronave
<u>Tipo de Servicio y Diseño de Banda</u>	Vehículo: Avión Ubicación: Rueda Principal Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")
<u>Material</u>	Caucho Natural
<u>Angulo de Inclinación de las Capas</u>	Bias ("Diagonal")
<u>Nomenclatura y Dimensiones</u>	Tipo VII Medida: 24X5.5
<u>Rango de Resistencia</u>	Ply Rating: 16
<u>Método de Retención del Aire</u>	Con Cámara
<u>Máxima Capacidad de Carga</u>	11500 lbs (Norma MIL-T-5041) – Estática - 5220 kg (ETRTO) – Estática – (Referencia Secundaria)
<u>Máxima Presión de Inflado</u>	355 psi (Norma MIL-T-5041) Descargado 2450 Kpa (ETRTO) – (Referencia Secundaria) Cargado 2550 Kpa (ETRTO) – (Referencia Secundaria)
<u>Especificación</u>	MIL-T5041 (MS18060)
<u>Observaciones:</u>	1.- Sistema de Armas: "MX-NX" – Douglas A4-AR 2.- Rango de Velocidad: 174 K

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
048-648-1	Micheln AVIATOR	0A1K8	
461B-2482-AS	GOODYEAR	04NP4	

Alternativas Comerciales			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	

SIBYS	2-4-4-6818/0226
-------	-----------------

APENDICE III

Especificación Técnica Cubierta Tren Principal "Aerocomander"

Número de Referencia	8-50-10TL8PR
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-29-A00-1144

ESPECIFICACION TECNICA	
<u>Designación</u>	Cubierta Neumática para Aeronave
<u>Tipo de Servicio y Diseño de Banda</u>	Vehículo: Avión Ubicación: Rueda Principal Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")
<u>Material</u>	Caucho Natural
<u>Angulo de Inclinación de las Capas</u>	Bias ("Diagonal")
<u>Nomenclatura y Dimensiones</u>	Tipo Tres Medida: 8.50-10
<u>Rango de Resistencia</u>	Ply Rating: 8
<u>Método de Retención del Aire</u>	Sin Cámara
<u>Máxima Capacidad de Carga</u>	2000 kg (ERTRO) 4,400 lbs
<u>Máxima Presión de Inflado</u>	400 kPa (ERTRO) 55 Psi
<u>Especificación</u>	ERTRO
<u>Observaciones:</u>	1.- Sistema de Armas: "GP" – Aerocomander 2.- Rango de Velocidad: 160 mph

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
850T86-2	GOODYEAR	04NP4	
025-349-0	MICHELIN	0A1K8	2620-01-552-8487

Alternativas Comerciales			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
DR8628T	DUNLOP	U6701	2620-99-456-0855

SIBYS	2-4-4-6818/0477
--------------	------------------------

Especificación Técnica Cubierta Tren de Nariz "Cessna 182"

Número de Referencia	5-00-5TT6PR
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-29-A00-0197

ESPECIFICACION TECNICA
<u>Designación</u> Cubierta Neumática para Aeronave
<u>Tipo de Servicio y Diseño de Banda</u> Vehículo: Avión Ubicación: Rueda de Nariz Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")
<u>Material</u> Caucho Natural
<u>Angulo de Inclinación de las Capas</u> Bias ("Diagonal")
<u>Nomenclatura y Dimensiones</u> Tipo Tres Medida: 5.00-5
<u>Rango de Resistencia</u> Ply Rating: 6
<u>Método de Retención del Aire</u> Con Cámara
<u>Máxima Capacidad de Carga</u> 1285 lbs (TSO-62C) 570 Kg (ERTRO) – (Referencia Secundaria)
<u>Máxima Presión de Inflado</u> 50 psi (TSO-62C) 360 kPa (ERTRO) – (Referencia secundaria)
<u>Especificación</u> TSO-62C ERTRO
<u>Observaciones:</u> 1.- Sistema de Armas: "CC" – Cessna 182 2.- Rango de Velocidad: 120 mph

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
505C66-5	GOODYEAR	5L960	2620-01-512-5255
505C61-8	GOODYEAR	04NPL4	Cod. Prod. 301-016-420

Alternativas Comerciales			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
071-312-0	MICHELIN	0A1K8	2620-01-575-2832
070-312-0	MICHELIN	0A1K8	2620-01-575-2868
072-312-0	MICHELIN	0A1K8	2620-01-575-2857
DR5873	DUNLOP	K1037	

SIBYS	2-4-4-6818/0209
--------------	------------------------

Especificación Técnica Cubierta Tren de Nariz "IA-63 Pampa"

Número de Referencia	380X150-4TL8PRDUDT
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-15-162-6743

ESPECIFICACION TECNICA	
<u>Designación</u>	Cubierta Neumática para Aeronave
<u>Tipo de Servicio y Diseño de Banda</u>	Vehículo: Avión Ubicación: Rueda de Nariz Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")
<u>Material</u>	Caucho Natural
<u>Angulo de Inclinación de las Capas</u>	Bías ("Diagonal")
<u>Nomenclatura y Dimensiones</u>	Tipo Metrico Medida: 380X150-4
<u>Rango de Resistencia</u>	Ply Rating: 8
<u>Método de Retención del Aire</u>	Sin Cámara
<u>Máxima Capacidad de Carga</u>	856 kg ETRTO 1610 lbs
<u>Máxima Presión de Inflado</u>	420 Kpa ETRTO 6.1 W
<u>Especificación</u>	ETRTO
<u>Observaciones:</u>	1.- Sistema de Armas: "PS" – IA-63 Pampa 2.- Rango de Velocidad: 177 mph

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
DR21920T	DUNLOP	A2142	

Alternativas Comerciales			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	

SIBYS	2-4-4-6818/0419
--------------	------------------------

↓

X

U

Especificación Técnica Cubierta Tren Principal "IA-63 Pampa"

Número de Referencia	6-50-10TL12PR
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-29-A00-1616

ESPECIFICACION TECNICA	
<u>Designación</u>	Cubierta Neumática para Aeronave
<u>Tipo de Servicio y Diseño de Banda</u>	Vehículo: Avión Ubicación: Rueda Principal Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")
<u>Material</u>	Caucho Natural
<u>Angulo de Inclinación de las Capas</u>	Bias ("Diagonal")
<u>Nomenclatura y Dimensiones</u>	Tipo Tres Medida: 6.50-10
<u>Rango de Resistencia</u>	Ply Rating: 12
<u>Método de Retención del Aire</u>	Sin Cámara
<u>Máxima Capacidad de Carga</u>	2065 kg ETRTO 5,750 lbs
<u>Máxima Presión de Inflado</u>	120 psi
<u>Especificación</u>	ETRTO
<u>Observaciones:</u>	1.- Sistema de Armas: "PS" – IA-63 Pampa 2.- Rango de Velocidad: 160 mph

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
650T26-2	GOODYEAR	04NP4	

Alternativas Comerciales			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
028-357-0	MICHELIN	0A1K8	
021-357-1	MICHELIN	0A1K8	

SIBYS	2-4-4-6818/0207
-------	-----------------

Especificación Técnica Cámara p/Cubierta Tren Principal "Douglas A4-AR"

Número de Referencia	25X6TR68
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-00-269-7720

ESPECIFICACION TECNICA
<u>Designación</u> Cámara p/Cubierta Neumática para Aeronave
<u>Tipo de Servicio y Diseño de Banda</u> Vehículo: Avión Ubicación: Rueda Principal Tipo VII
<u>Medida</u> 25X6
<u>Tipo de Dispositivo de Inflado (Tipo de válvula o "Pico")</u> TR68 – inclinación 90° pico largo
<u>Material del Cuerpo</u> Caucho Natural o Sintético
<u>Rango de Temperatura de Operación</u> -54 °C / +93.0 °C
<u>Resistencia Mínima a la Tensión de Empalme</u> 400 Lbs/pulg ²
<u>Mínima Tensión de Tracción</u> 750 Lbs/pulg ²
<u>Observaciones:</u> 1.- Sistema de Armas: "MX-NX" – Douglas A4AR 2.- Rango de Velocidad: 174Kt

Identificación Comercial

Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
LY1459-1	Desser Rubber & Tire	091X8	

SIBYS	2-4-4-00628/0095
-------	------------------

APENDICE II

Especificación Técnica Tren Principal "Douglas A4-AR"

Número de Referencia	24X5-5TT16PR
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-00-051-9925

ESPECIFICACION TECNICA	
<u>Designación</u>	Cubierta Neumática para Aeronave
<u>Tipo de Servicio y Diseño de Banda</u>	Vehículo: Avión Ubicación: Rueda Principal Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")
<u>Material</u>	Caucho Natural
<u>Angulo de Inclinación de las Capas</u>	Bias ("Diagonal")
<u>Nomenclatura y Dimensiones</u>	Tipo VII Medida: 24X5.5
<u>Rango de Resistencia</u>	Ply Rating: 16
<u>Método de Retención del Aire</u>	Con Cámara
<u>Máxima Capacidad de Carga</u>	11500 lbs (Norma MIL-T-5041) – Estática - 5220 kg (ETRTO) – Estática – (Referencia Secundaria)
<u>Máxima Presión de Inflado</u>	355 psi (Norma MIL-T-5041) Descargado 2450 Kpa (ETRTO) – (Referencia Secundaria) Cargado 2550 Kpa (ETRTO) – (Referencia Secundaria)
<u>Especificación</u>	MIL-T5041 (MS18060)
<u>Observaciones:</u>	1.- Sistema de Armas: "MX-NX" – Douglas A4-AR 2.- Rango de Velocidad: 174 K

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
048-648-1	Michelin AVIATOR	0A1K8	
461B-2482-AS	GOODYEAR	04NP4	

Alternativas Comerciales			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	

SIBYS	2-4-4-6818/0226
-------	-----------------

APENDICE III

Especificación Técnica Cubierta Tren Principal "Aerocomander"

Número de Referencia	8-50-10TL8PR
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-29-A00-1144

ESPECIFICACION TECNICA	
<u>Designación</u>	Cubierta Neumática para Aeronave
<u>Tipo de Servicio y Diseño de Banda</u>	Vehículo: Avión Ubicación: Rueda Principal Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")
<u>Material</u>	Caucho Natural
<u>Angulo de Inclinación de las Capas</u>	Bias ("Diagonal")
<u>Nomenclatura y Dimensiones</u>	Tipo Tres Medida: 8.50-10
<u>Rango de Resistencia</u>	Ply Rating: 8
<u>Método de Retención del Aire</u>	Sin Cámara
<u>Máxima Capacidad de Carga</u>	2000 kg (ERTRO) 4,400 lbs
<u>Máxima Presión de Inflado</u>	400 kPa (ERTRO) 55 Psi
<u>Especificación</u>	ERTRO
<u>Observaciones:</u>	1.- Sistema de Armas: "GP" – Aerocomander 2.- Rango de Velocidad: 160 mph

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
850T86-2	GOODYEAR	04NP4	
025-349-0	MICHELIN	0A1K8	2620-01-552-8487

Alternativas Comerciales			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
DR8628T	DUNLOP	U6701	2620-99-456-0855

SIBYS	2-4-4-6818/0477
-------	-----------------

Especificación Técnica Cubierta Tren de Nariz "Cessna 182"

Número de Referencia	5-00-5TT6PR
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-29-A00-0197

ESPECIFICACION TECNICA	
<u>Designación</u>	Cubierta Neumática para Aeronave
<u>Tipo de Servicio y Diseño de Banda</u>	Vehículo: Avión Ubicación: Rueda de Nariz Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")
<u>Material</u>	Caucho Natural
<u>Angulo de Inclinación de las Capas</u>	Bias ("Diagonal")
<u>Nomenclatura y Dimensiones</u>	Tipo Tres Medida: 5.00-5
<u>Rango de Resistencia</u>	Ply Rating: 6
<u>Método de Retención del Aire</u>	Con Cámara
<u>Máxima Capacidad de Carga</u>	1285 lbs (TSO-62C) 570 Kg (ERTRO) – (Referencia Secundaria)
<u>Máxima Presión de Inflado</u>	50 psi (TSO-62C) 360 kPa (ERTRO) – (Referencia secundaria)
<u>Especificación</u>	TSO-62C ERTRO
<u>Observaciones:</u>	1.- Sistema de Armas: "CC" – Cessna 182 2.- Rango de Velocidad: 120 mph

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
505C66-5	GOODYEAR	5L960	2620-01-512-5255
505C61-8	GOODYEAR	04NPL4	Cod. Prod. 301-016-420

Alternativas Comerciales			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
071-312-0	MICHELIN	0A1K8	2620-01-575-2832
070-312-0	MICHELIN	0A1K8	2620-01-575-2868
072-312-0	MICHELIN	0A1K8	2620-01-575-2857
DR5873	DUNLOP	K1037	

SIBYS	2-4-4-6818/0209
--------------	------------------------

Especificación Técnica Cubierta Tren de Nariz "IA-63 Pampa"

Número de Referencia	380X150-4TL8PRDU DT
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-15-162-6743

ESPECIFICACION TECNICA	
<u>Designación</u>	Cubierta Neumática para Aeronave
<u>Tipo de Servicio y Diseño de Banda</u>	Vehículo: Avión Ubicación: Rueda de Nariz Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")
<u>Material</u>	Caucho Natural
<u>Angulo de Inclinación de las Capas</u>	Bías ("Diagonal")
<u>Nomenclatura y Dimensiones</u>	Tipo Metrico Medida: 380X150-4
<u>Rango de Resistencia</u>	Ply Rating: 8
<u>Método de Retención del Aire</u>	Sin Cámara
<u>Máxima Capacidad de Carga</u>	856 kg ETRTO 1610 lbs
<u>Máxima Presión de Inflado</u>	420 Kpa ETRTO 6.1 W
<u>Especificación</u>	ETRTO
<u>Observaciones:</u>	1.- Sistema de Armas: "PS" – IA-63 Pampa 2.- Rango de Velocidad: 177 mph

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
DR21920T	DUNLOP	A2142	

Alternativas Comerciales			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	

SIBYS	2-4-4-6818/0419
--------------	------------------------

Especificación Técnica Cubierta Tren Principal "IA-63 Pampa"

Número de Referencia	6-50-10TL12PR
Código de Fabricante	W0162
Número Nacional de Efecto	2620-29-A00-1616

ESPECIFICACION TECNICA	
<u>Designación</u>	Cubierta Neumática para Aeronave
<u>Tipo de Servicio y Diseño de Banda</u>	Vehículo: Avión Ubicación: Rueda Principal Banda de Rodamiento: Ranurada ("Ribed")
<u>Material</u>	Caucho Natural
<u>Angulo de Inclinación de las Capas</u>	Bias ("Diagonal")
<u>Nomenclatura y Dimensiones</u>	Tipo Tres Medida: 6.50-10
<u>Rango de Resistencia</u>	Ply Rating: 12
<u>Método de Retención del Aire</u>	Sin Cámara
<u>Máxima Capacidad de Carga</u>	2065 kg ETRTO 5,750 lbs
<u>Máxima Presión de Inflado</u>	120 psi
<u>Especificación</u>	ETRTO
<u>Observaciones:</u>	1.- Sistema de Armas: "PS" - IA-63 Pampa 2.- Rango de Velocidad: 160 mph

Identificación Comercial			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
650T26-2	GOODYEAR	04NP4	

Alternativas Comerciales			
Número de Referencia	Fabricante		Observaciones
	Denominación	Código	
028-357-0	MICHELIN	0A1K8	
021-357-1	MICHELIN	0A1K8	

SIBYS	2-4-4-6818/0207
-------	-----------------